

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

Article n° 10005528
Février 2022

LIRE AVANT D'INSTALLER OU D'UTILISER LES TAPIS PROTECTEURS MINIMIZER

La trousse de tapis protecteurs 10002247 est compatible avec les modèles de camions équipés d'une banquette pleine largeur suivants : La trousse 10002247 est également compatible avec le siège du conducteur de marque National avec base à suspension, comme montré à la Figure 1:

- Freightliner M2 106 2003-2022
- Freightliner M2 112 2003-2022*
- Freightliner 108SD 2013-2022*
- Freightliner 114SD 2013-2022*

La trousse de tapis protecteurs 10002265 est compatible avec les camions suivants équipés de n'importe quel siège de conducteur, à l'exception d'une banquette pleine largeur ou d'un siège de conducteur de marque National avec base à suspension pneumatique:

- Freightliner M2 106 2003-2022
- Freightliner M2 112 2003-2022*
- Freightliner 108SD 2013-2022*
- Freightliner 114SD 2013-2022*

Remarques d'installation pour les troussees 10002247 et 10002265 :

- 1) *Indique qu'un découpage à la main est nécessaire. Suivre les étapes d'installation 1 à 22 pour les directives spécifiques.
 - 2) Si le camion est équipé d'une banquette pleine largeur ou d'une banquette pour deux personnes, le découpage à la main du tapis côté passager est requis.
-

CONSIGNES DE SÉCURITÉ RELATIVES À L'INSTALLATION:

- Utiliser uniquement avec la marque, le modèle et l'année du véhicule spécifié.
- Ne pas installer par-dessus d'autres tapis protecteurs.
- Installer chaque tapis protecteur avec le logo Minimizer orienté vers le haut.
- N'utiliser chaque tapis protecteur qu'à l'emplacement prévu dans le véhicule.
- Installer et utiliser un crochet de retenue pour le tapis protecteur côté conducteur.
- Veiller à ce que les tapis protecteurs soient correctement adaptés à l'espace de plancher de votre véhicule.
- Ne pas placer de tapis protecteurs par-dessus les tapis protecteurs Minimizer.
- Suivre attentivement les directives d'installation des tapis protecteurs Minimizer figurant dans les pages suivantes.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ RELATIVES AU FONCTIONNEMENT DU VÉHICULE:

- Avant de démarrer ou d'utiliser le véhicule, vérifier que les tapis protecteurs Minimizer sont correctement installés, que le tapis côté conducteur est fixé par un crochet de retenue et que le tapis côté conducteur n'interfère pas avec la pédale d'accélérateur, de frein ou d'embrayage.
- S'assurer qu'il n'y a pas d'objets lâches dans le véhicule qui pourraient éventuellement nuire au fonctionnement de la pédale d'accélérateur, de frein ou d'embrayage.
- Si votre tapis protecteur Minimizer se détache, arrêter le véhicule au prochain endroit sûr. Réinstaller le tapis protecteur correctement et solidement. Si cela n'est pas possible, retirer le tapis protecteur et le placer à un endroit où il ne gênera pas le fonctionnement en toute sécurité du véhicule.
- Informer tous les conducteurs de ces avertissements avant de les autoriser à conduire un véhicule équipé de tapis protecteurs Minimizer.

GARANTIE:

Les tapis protecteurs Minimizer sont couverts par une garantie à vie du fabricant et sont garantis contre les défauts dus à des matériaux défectueux et/ou à des variations de production involontaires. Cette garantie s'étend uniquement à l'acheteur original et exclut les dommages causés par une utilisation ou des conditions anormales, y compris, mais sans s'y limiter, des conditions abrasives extrêmes et/ou une exposition excessive à des produits chimiques tels que l'eau de javel, l'essence et d'autres carburants.

Avertissement : Les tapis protecteurs moulés sur mesure Minimizer ne sont pas des produits Caterpillar, et CAT et CATERPILLAR sont des marques déposées au niveau fédéral de Caterpillar, Inc.

Avertissement : Les tapis protecteurs moulés sur mesure Minimizer ne sont pas des produits Freightliner, Western Star et Sterling, et FREIGHTLINER, WESTERN STAR et STERLING sont des marques déposées au niveau fédéral de Daimler Trucks North America.

Pour toute question concernant les présentes directives ou l'installation correcte des tapis protecteurs Minimizer, contacter Minimizer au 1-800-248-3855.

Les tapis protecteurs Minimizer sont spécialement conçus pour certains véhicules et ne peuvent être utilisés en toute sécurité qu'avec ces véhicules. VÉRIFIER QUE LA MARQUE, LE MODÈLE ET L'ANNÉE DU VÉHICULE DANS LEQUEL LES TAPIS PROTECTEURS SONT INSTALLÉS CORRESPONDENT À CEUX INDIQUÉS À LA PAGE 1 COMME ÉTANT COMPATIBLES AVEC LES TAPIS PROTECTEURS MINIMIZER SÉLECTIONNÉS.

SPÉCIFICATIONS DE LA TROUSSE DE TAPIS PROTECTEURS – FREIGHTLINER M2 :

Figure 1 – Siège du conducteur National avec base à suspension



• Le contenu de la trousse de tapis protecteurs 10002247 est montré ci-dessous à la Figure 2.

Figure 2 – Contenu de la trousse 10002247



• Le contenu de la trousse de tapis protecteurs 10002265 est montré ci-dessous à la Figure 3.

Figure 3 – Contenu de la trousse 10002265



DIRECTIVES D'INSTALLATION

1. Retirer tout autre tapis protecteur du véhicule avant d'installer les tapis protecteurs Minimizer.
2. Installer les tapis protecteurs Minimizer avec le logo Minimizer orienté vers le haut (visible).
3. Chaque tapis protecteur Minimizer est profilé pour convenir à un endroit particulier du véhicule et ne peut être utilisé en toute sécurité qu'à cet endroit.
4. La trousse de tapis protecteurs Minimizer comprend un tapis côté conducteur et un tapis côté passager.
5. Soulever le bord arrière de la pédale d'accélérateur et placer le tapis côté conducteur dans le camion, comme montré à la Figure 4. Le tapis côté conducteur doit être poussé à fond vers l'avant de manière à ce que la lèvre avant soit entièrement en contact avec les panneaux de finition du tableau de bord.

Figure 4 – Tapis côté conducteur en place



a) Pour les modèles Freightliner M2 112, 108SD et 114SD, une petite partie du côté droit du tapis côté conducteur doit être découpée pour obtenir un ajustement sécuritaire autour du panneau de finition de la section de jonction. Une nervure surélevée est moulée dans le tapis côté conducteur pour servir de guide de découpage et pour le confinement des liquides. Voir la zone ombrée rouge à la Figure 5 pour identifier la partie à découper.

b) Utiliser un couteau à lame rétractable bien aiguisée pour découper le long du bord extérieur de la nervure (ombré en jaune) en préservant la nervure pour le confinement des liquides.

Figure 5 – Schéma de découpage du tapis côté conducteur



6. À l'intérieur de l'emballage contenant les directives d'installation, localiser le crochet de retenue en plastique noir et le tube blanc d'Apprêt 94, comme montré à la Figure 6.

Figure 6 – Crochet et Apprêt 94



7. Insérer le crochet dans le trou situé dans le coin arrière droit du tapis protecteur côté conducteur. Le crochet doit être placé à affleurement de la face inférieure du tapis protecteur.

8. Marquer l'emplacement approximatif où le crochet doit être fixé au plancher avec un doigt. La Figure 7 montre le tapis côté conducteur et le crochet correctement installés. Une fois l'emplacement localisé, retirer le tapis côté conducteur du camion.

Figure 7 – Emplacement du crochet de retenue



9. Déballer le tube d'Apprêt 94 et lire les consignes de sécurité imprimées sur le tube.

10. Activer le tube d'Apprêt 94 en écrasant le tube au niveau du point noir.

11. Nettoyer toute saleté ou tout débris du plancher du camion, puis appliquer de l'Apprêt 94 sur la zone du plancher du camion où le crochet sera fixé.

12. Laisser sécher l'Apprêt 94 sur le plancher du camion pendant cinq minutes.

13. Installer le tapis côté conducteur dans le camion avec le crochet inséré. Retirer ensuite la doublure en papier de l'adhésif du crochet.

14. Tout en tenant le cou du crochet, abaisser le tapis côté conducteur en place, puis coller le crochet au plancher. Appliquer une pression ferme

sur le crochet, comme montré à la Figure 8, pendant 30 secondes pour assurer une bonne adhérence au plancher en caoutchouc.

Figure 8 – Appliquer une pression sur le crochet



15. Pour une adhérence optimale, ne pas déranger le crochet pendant une période de 20 minutes après l'installation.

16. Tirer le tapis côté conducteur vers l'avant du camion pour confirmer que le crochet est entièrement engagé dans le tapis et que le crochet est collé au plancher. Si le crochet ne fonctionne pas correctement ou si le tapis ne peut pas être installé de manière sûre, ne pas utiliser de tapis protecteur Minimizer du côté conducteur du véhicule.

17. LE FAIT DE NE PAS INSTALLER CORRECTEMENT LE CROCHET DE RETENUE DU TAPIS PROTECTEUR CÔTÉ CONDUCTEUR PEUT PERMETTRE AU TAPIS DE SE DÉPLACER, CE QUI PEUT NUIRE AU BON FONCTIONNEMENT DES PÉDALES DU VÉHICULE, ET CELA PEUT ENTRAÎNER UNE PERTE DE CONTRÔLE DU VÉHICULE ET DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

18. Pour les modèles Freightliner M2 112, 108SD et 114SD, une petite partie du côté gauche du tapis côté passager doit être découpée pour obtenir un ajustement sécuritaire autour du panneau de finition de la section de jonction. La zone à découper ombrée verte est montrée à la Figure 9. Il y a une nervure surélevée (ombrée en jaune) pour servir de guide de découpage et pour le confinement des liquides.

Figure 9 – Schéma de découpage du tapis côté passager



Utiliser un couteau à lame rétractable bien aiguisée, comme montré à la Figure 10, pour découper le long du bord extérieur de la nervure en préservant la nervure pour le confinement des liquides.

Figure 10 – Découpage le long de la rainure



19. Le tapis protecteur côté passager est conçu pour convenir à la fois aux sièges fixes, aux banquettes et aux sièges à suspension. Pour les camions équipés d'une banquette pleine largeur ou de largeur partielle, la partie arrière du tapis côté passager devra être découpée. La zone à découper est ombrée rouge à la Figure 9 et une ligne de découpage surélevée (ombrée jaune) a été fournie pour servir de guide. La Figure 11 ci-dessous montre l'ajustement du tapis côté passager lorsqu'il est correctement découpé pour convenir à une banquette.

Figure 11 – Tapis côté passager avec banquette



20. Déplacer les pédales d'accélérateur, de frein et d'embrayage sur toute leur plage de mouvement pour vérifier qu'il n'y a pas d'interférence avec le tapis protecteur Minimizer.

21. Avant d'utiliser le véhicule, lire les Consignes de sécurité relatives au fonctionnement du véhicule.

22. LE FAIT DE NE PAS INSTALLER ET UTILISER CORRECTEMENT LES TAPIS PROTECTEURS MINIMIZER CONFORMÉMENT AUX DIRECTIVES CI-DESSUS PEUT NUIRE AU BON FONCTIONNEMENT DES PÉDALES DU VÉHICULE, CE QUI PEUT ENTRAÎNER UNE PERTE DE CONTRÔLE DU VÉHICULE ET DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

UNE DIVISION DE **HIGH BAR BRANDS, LLC**



**HIGH BAR
BRANDS**



2701 18th Street SW, Owatonna, MN 55060
1-800-248-3855 | Télécopieur: 507-583-7540
www.minimizer.com