

Instructions d'installation de la trousse de supports d'ailes pour essieu relevable directionnel 10001458



Document 10005941, révision A

Les supports sont compatibles avec les modèles :

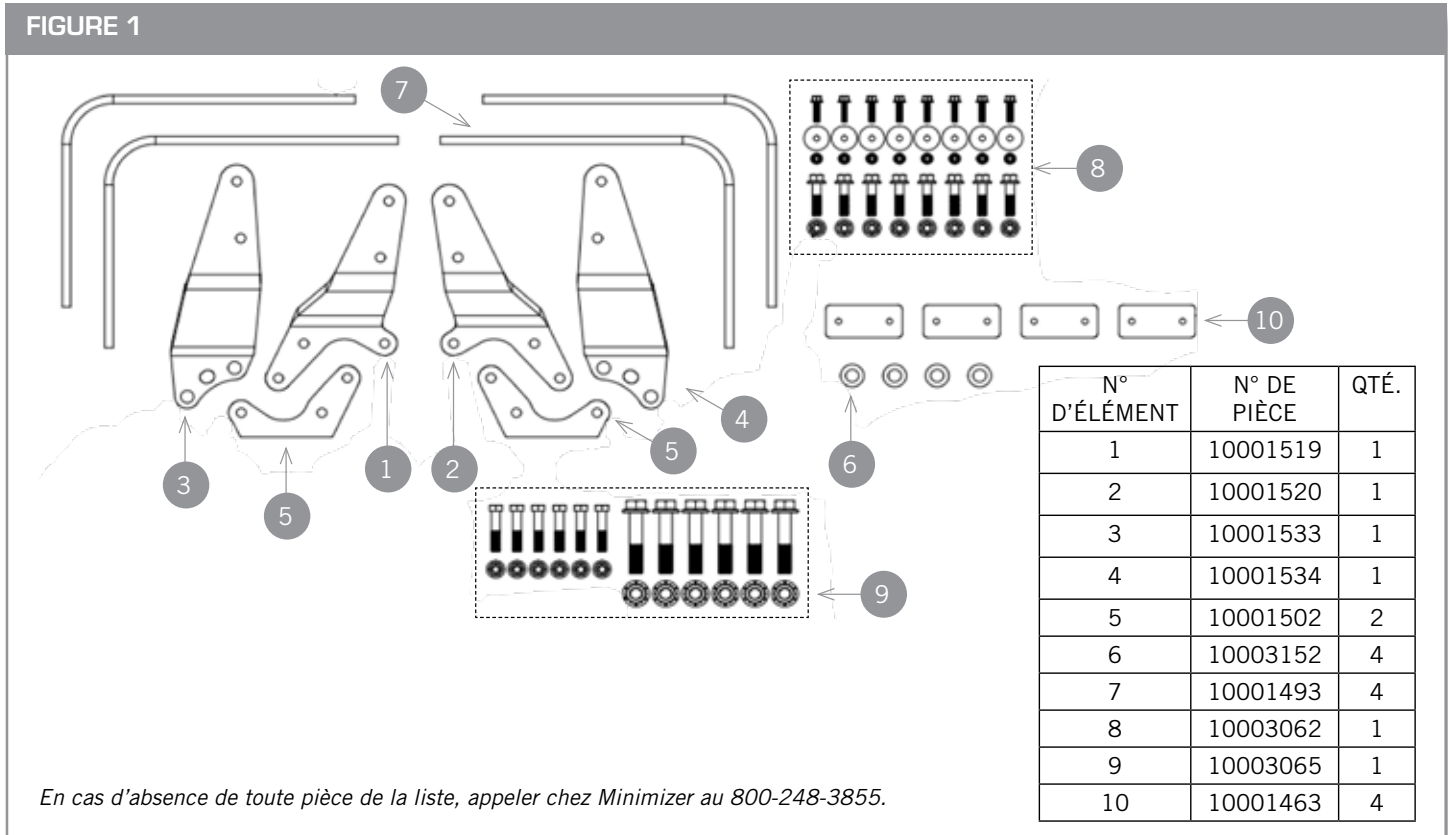
Essieu Watson Chalin SL20K-2065 avec tube de came de frein boulonné.

(Conçu pour être utilisé avec les ailes MIN2220.)

ÉTAPE 1 - IDENTIFICATION DES PIÈCES

- Étaler les pièces et les paquets avec le matériel inclus.
- Comparer les pièces et le matériel avec la trousse de supports 10001458 comme montré dans la **Figure 1**.

FIGURE 1



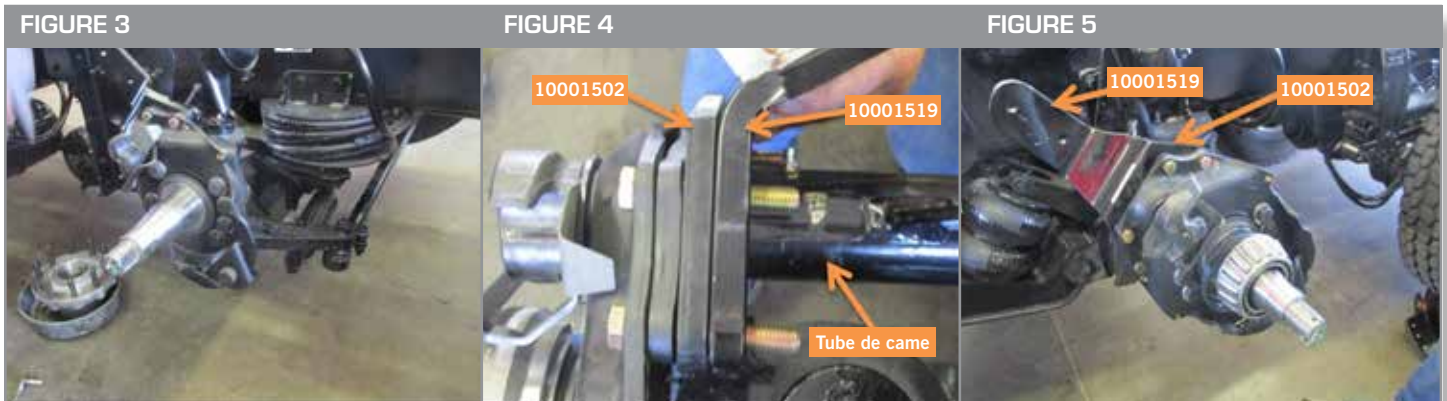
ÉTAPE 2 - FIXATION DES SUPPORTS AU CAMION

- Retirer l'assemblage de roue du moyeu sur le côté gauche du véhicule.
- Retirer le tambour de frein du moyeu.
- Retirer le pare-poussière métallique (s'il y en a un) qui est fixé à l'intérieur de l'assemblage de corps de fusée. (**Voir la Figure 2**)

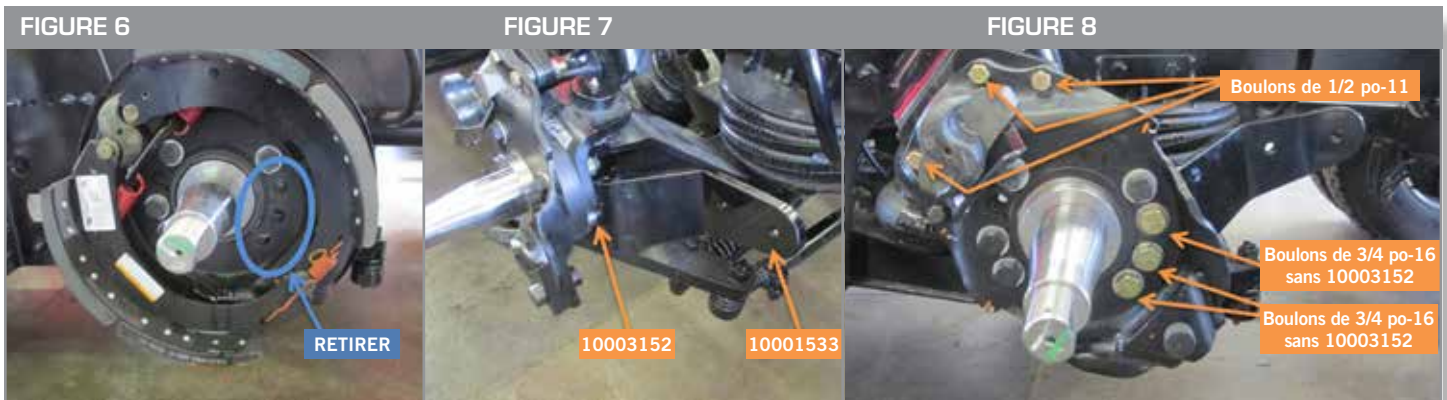
FIGURE 2



- D. Retirer les ressorts de rappel de frein et les sabots de frein.
- E. Vidanger le bain d'huile et retirer le moyeu de roue et les roulements de la fusée pour accéder aux boulons de montage, comme montré dans la **Figure 3**.
- F. Dans le coin avant de l'essieu, placer la plaque de montage décalée (10001502) et le support d'aile (10001519) autour du tube de came de frein. (**Voir la Figure 4 et la Figure 5**)
 - a. Utiliser les boulons hexagonaux 1/2 po-13 et les écrous à bride fournis dans la trousse.
 - b. **Couple recommandé : 117 lb-pi.**



- G. Retirer les trois boulons inférieurs entre la plaque d'appui et la fusée, à l'arrière de la fusée. (**Voir la Figure 6**)
- H. Installer le support d'aile arrière (10001533) en utilisant un espaceur (10003152) entre le support et la fusée sur les deux trous inférieurs. Le trou supérieur n'a pas besoin d'espaceur. (**Voir la Figure 7 et la Figure 8**)
 - a. Utiliser les boulons 3/4 po-16 et les écrous bloquants fournis dans la trousse.
 - b. **Couple recommandé : 315 lb-pi.**

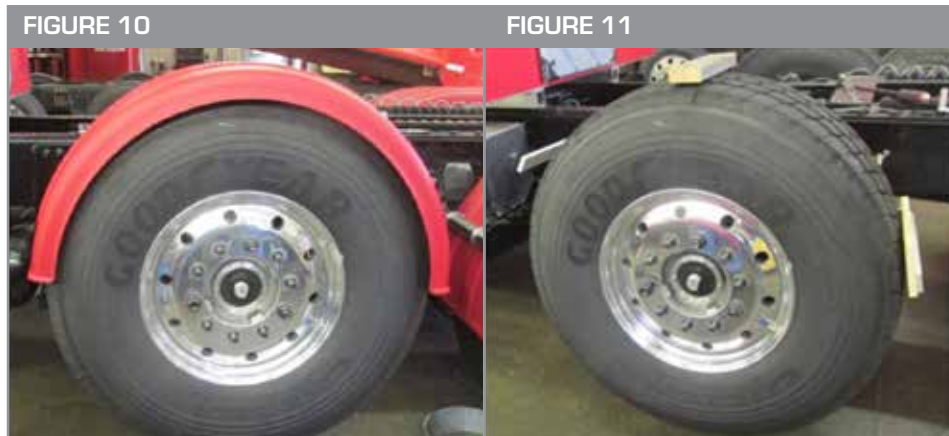


- I. Réinstaller le moyeu de roue, les sabots de frein, le tambour de frein et l'assemblage de roue. Serrer tous les écrous de roue et éléments de fixation du moyeu de roue conformément aux spécifications du fabricant de l'essieu.
- J. Vérifier s'il y a un dégagement d'au moins 1 po entre les supports en acier et le pneu. Pour la plupart des applications avec des pneus 445/25/R22.5 ou 445/65/R22.5, le dégagement doit être d'environ 2 po. (**Voir la Figure 9**)

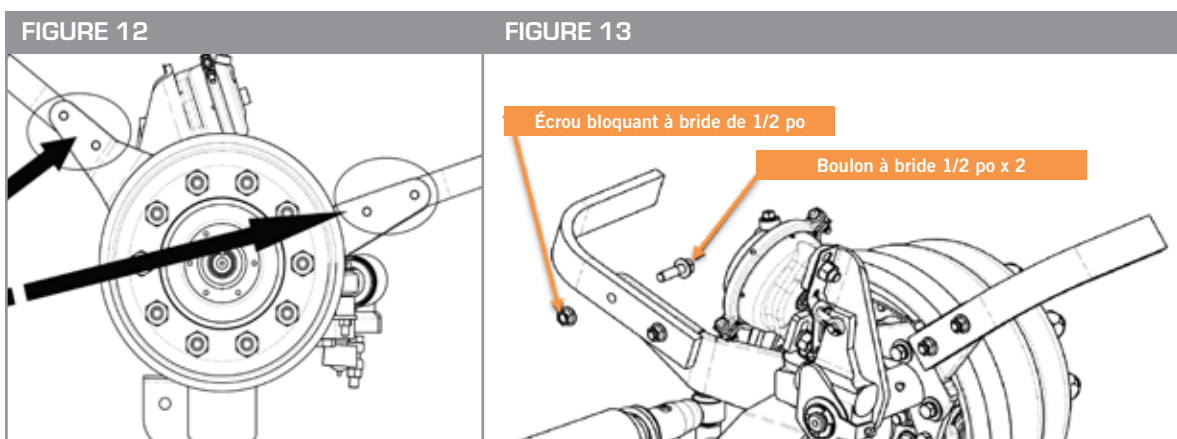


ÉTAPE 3 - POSITIONNEMENT DES SUPPORTS ET DES AILES

- A. Placer l'aile Minimizer sur le pneu en utilisant des cales pour le dégagement. **(Voir la Figure 10)**
a. Placer un bloc de 1 1/2 po sur le dessus du pneu pour établir un dégagement entre le pneu et l'aile. **(Voir la Figure 11)**



- B. Mesurer la distance entre le sol et le bord inférieur de l'aile aux deux extrémités et ajuster la position de l'aile jusqu'à ce que les deux distances soient égales.
a. Les bras en aluminium peuvent avoir besoin d'être ajustés vers l'intérieur ou vers l'extérieur afin d'assurer un contact régulier avec l'aile.
- C. Immobiliser les bras en aluminium (10001493) sur les supports d'aile en suivant les étapes indiquées ci-dessous :
a. Aligner le bord inférieur du bras en aluminium (10001493) sur le bord inférieur du support d'aile (10001519).
b. Placer un bloc de bois de 1 1/2 po d'épaisseur entre le bras en aluminium et le pneu pour établir le dégagement approprié par rapport au pneu.
c. Immobiliser le bras en aluminium avant contre la surface du support en acier (10001519) le plus proche du châssis du camion avec une pince-étai.
d. S'assurer que la pince-étai est suffisamment serrée pour maintenir le bloc de bois entre le bras et le pneu.
e. Aligner le bord supérieur du bras en aluminium (10001493) sur le bord supérieur du support (10001533).
f. Placer un bloc de bois de 3/4 po d'épaisseur entre le bras en aluminium et le pneu pour établir le dégagement approprié par rapport au pneu.
g. Immobiliser le bras en aluminium arrière contre la surface du support en acier (10001533) le plus proche du châssis du camion avec une pince-étai.
h. Pour une application sur essieu avec un pneu 425/65/R22.5 ou 445/65/R22.5, il doit y avoir au moins 1 1/2 à 2 po de dégagement entre l'aile et le pneu.
i. Le bord inférieur du bras en aluminium avant s'alignera normalement de 10 1/2 à 11 1/2 po au-dessus du bord inférieur de l'aile.
ii. Le bord inférieur du bras en aluminium arrière s'alignera normalement de 1 1/2 à 2 1/2 po au-dessus du bord inférieur de l'aile.
- D. Utiliser les trous du support en acier fixé à l'essieu comme modèle pour localiser et marquer les emplacements des trous de montage dans les bras en aluminium. **(Voir la Figure 12)**
- E. Percer deux trous de 9/16 po dans chaque bras en aluminium aux endroits marqués à l'étape précédente.
- F. Si nécessaire, mesurer et couper des bras en aluminium tout excès de matériel qui dépasse le pli de la plaque de montage.
- G. Boulonner les bras en aluminium aux supports d'aile en acier à l'aide de boulons à bride 1/2 po x 2 po et d'écrous bloquants à bride de 1/2 po. **(Voir la Figure 13)**



ÉTAPE 4 - FIXATION DE L'AILE AUX SUPPORTS

- A. Fixer les bras en aluminium (10001493) et les plaques d'appui en acier (10001463) à l'aile. (Voir la Figure 14)

REMARQUE :

- La plaque de support en acier (10001463) et le bras en aluminium (10001493) DOIVENT être installés sur des faces opposées de l'aile pour que la garantie Minimizer soit valide.



- B. Confirmer que l'aile est parallèle au pneu.
C. Aligner la plaque d'appui en acier (10001463) pour qu'elle affleure (de haut en bas) le bras en aluminium (10001493). Utiliser une plaque par bras en aluminium.
D. Percer deux trous de passage ou deux trous filetés dans les bras en aluminium.
a. L'option 1 consiste à percer deux trous de 11/32 po de diamètre dans l'aile et le bras en aluminium en utilisant la plaque de support en acier comme gabarit.
i. Utiliser deux boulons 5/16 po-18 avec les écrous bloquants fournis dans la trousse.
b. L'option 2 consiste à percer et fileter deux trous de 5/16 po-18 dans le bras en aluminium en utilisant la plaque de support en acier comme gabarit. Cette option permet d'augmenter le dégagement par rapport aux pneus.
c. Des boulons 5/16 po plus courts sont nécessaires pour l'option 2 et ne sont pas inclus dans la trousse.
E. Installer les boulons et les plaques d'appui de l'aile. Couple recommandé : 5 à 7 lb-pi.
a. **NE PAS DÉPASSER LE COUPLE RECOMMANDÉ.**

ÉTAPE 5 - INSPECTION ET RÉPÉTITION POUR TOUTES LES AILES

- A. Répéter les étapes 2 à 4 pour installer les supports et l'aile sur le côté opposé du véhicule.

UNE DIVISION DE HIGH BAR BRANDS, LLC



**HIGH BAR
BRANDS**



2701 18th Street SW, Owatonna, MN 55060
1 800 248-3855 | Téléc. : 507-583-7540
www.minimizer.com