

INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD

LEA ANTES DE INSTALAR O UTILIZAR LA PLACA DESLIZANTE PARA REMOLQUES MINIMIZER

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PARA LA INSTALACIÓN:

- Utilizar sólo como se especifica en la parte inferior de un remolque.
- Siga cuidadosamente cada una de las instrucciones de instalación de la Placa Deslizante para Remolque de Minimizer en las siguientes páginas.
- Cuando se utilicen herramientas eléctricas, deben tomarse siempre las precauciones básicas de seguridad para reducir el riesgo de lesiones.

ADVERTENCIA: NO utilice una placa deslizante de 5ª rueda o una placa deslizante de tipo inserto junto con la placa deslizante de remolque. La instalación de una placa deslizante para remolque añade 1/4" a la parte inferior del remolque. Verifique que esto no afecte el ajuste o la función de la conexión de la 5ª rueda al tornillo rey.

Si tiene preguntas sobre estas instrucciones o sobre la correcta instalación de su placa deslizante para remolques Minimizer, póngase en contacto con Minimizer llamando al (800) 248-3855.

HERRAMIENTAS RECOMENDADAS PARA LA INSTALACIÓN:

- Marcador
- Punta Torx® T40
- Punzón central o herramienta de centrado
- Taladro con brocas de 1/8", 17/64" y 9/32".
- Loctite®
- Destornillador de impacto

PROCEDIMIENTO DE INSTALACIÓN:

1. Desengrasar la 5ª rueda y la placa de acoplamiento superior con disolvente, o limpiar con vapor para eliminar la grasa.

ADVERTENCIA: Evite que el agua caiga detrás de la placa cuando limpie con vapor.

2. Para evitar la corrosión pinte la zona en la que se instalará la placa deslizante para remolques.

ADVERTENCIA: Asegúrese de eliminar todas las rebabas de la 5ª rueda para evitar dañar la placa deslizante del remolque.

3. Coloque la placa de deslizamiento del remolque en la placa de acoplamiento superior con el borde biselado hacia la parte delantera del remolque.
 - a. Asegúrese de que la placa de deslizamiento del remolque esté plana contra el remolque durante la instalación.
 - b. La placa de deslizamiento del remolque debe estar al ras o a no más de 2" de la parte delantera del remolque (**Ver la figura 1**)
 - c. Si la placa de deslizamiento del remolque se extiende más allá de la parte delantera del remolque o de la placa de acoplamiento superior, **NO LA INSTALE.**
4. Utilizando la placa de deslizamiento del remolque como plantilla, marque los agujeros n° 1 y n° 2 mostrados en la **Figura 2** con un punzón central o una herramienta de centrado.

FIGURA 1

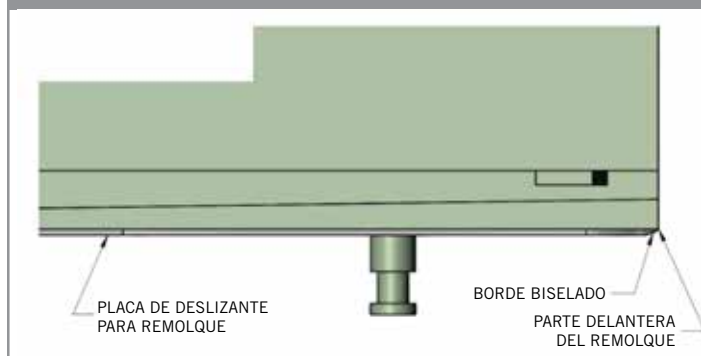
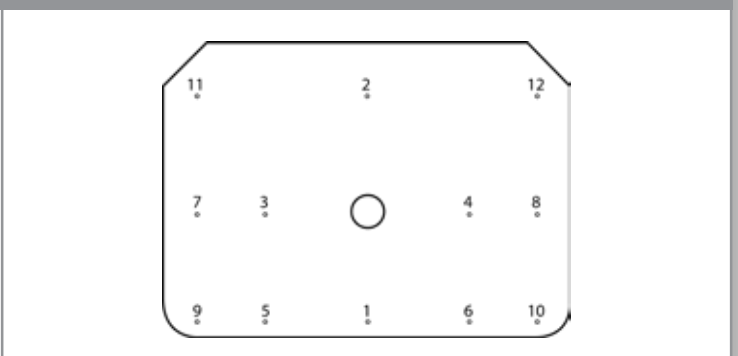


FIGURA 2



5. Taladre los agujeros #1 y #2 hasta el final con una broca de 1/8". Si se encuentra con una viga, sólo tiene que perforar hasta la profundidad del tornillo de montaje.

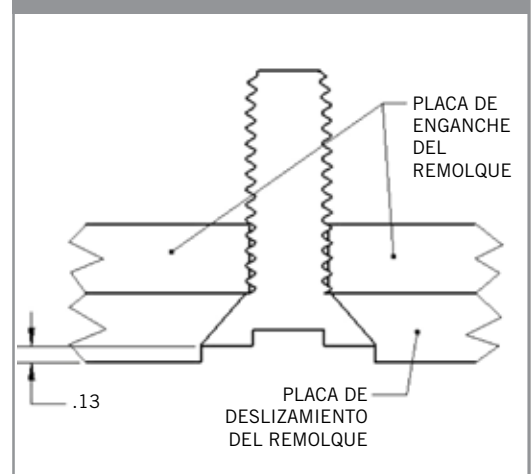
NOTA: Se recomienda el uso de aceite de corte al perforar.

6. Después de taladrar un agujero piloto de 1/8", utilice la broca de 17/64" para terminar el agujero. Si los tornillos entran apretados o se rompen, utilice una broca de acabado de 9/32". Esto suele ser necesario para las placas superiores duras o gruesas.
 - a. Coloque una gota de Loctite® sólo en la base del tornillo.
 - b. Utilice un destornillador de impacto con una broca T40 para instalar los tornillos Torx® suministrados.
 - c. Los tornillos Torx® deben ser avellanados 1/8" como se muestra en la figura 3 para evitar el contacto con la 5ª rueda.
7. Siga el mismo procedimiento para el resto de los agujeros de la placa de deslizamiento del remolque. Trabaje desde los agujeros más cercanos al perno rey hacia afuera como se muestra en la **Figura 2**.

NOTA: El número de agujeros variará según el tamaño de la placa de deslizamiento del remolque.

8. Si el tornillo se rompe y necesita reubicar un agujero, siga el procedimiento siguiente.
 - a. Taladre un agujero de 5/16" en la placa de deslizamiento del remolque junto al agujero del tornillo roto.
 - b. Avellanar el agujero con un avellanador estándar de 82 grados.
 - c. Instale el tornillo Torx® según el procedimiento normal anterior.

FIGURA 3



OPERATION:

- Asegúrese de que la 5ª rueda no está equipada con ningún otro producto deslizante. El uso de ambos sistemas puede dar lugar a un mal acoplamiento de las mordazas con el perno rey, provocando un fallo del sistema.
- Mientras se engancha al remolque, es necesario retroceder a escuadra hasta el remolque y asegurarse de que el remolque está a la altura correcta para evitar que se dañe la placa de deslizamiento del remolque.
- Después de enganchar el remolque y antes de poner en marcha el tractor/remolque, asegúrese de que las mordazas de bloqueo de la 5ª rueda están totalmente encajadas y el tornillo rey del remolque está bloqueado en su posición.

MANTENIMIENTO:

- NO ENGRASE LA QUINTA RUEDA. Para un mejor rendimiento y longevidad, se recomienda mantener la placa deslizante para remolques limpia y seca.
- Retire la grasa de la superficie de contacto de la 5ª rueda antes de engancharla.
- Asegúrese siempre de que las quintas ruedas estén desbarbadas antes de fijarlas a la placa de deslizamiento del remolque.
- Compruebe periódicamente los pernos/tuercas/tornillos y vuelva a apretarlos si es necesario.
- Siga las recomendaciones de lubricación y mantenimiento del fabricante de la quinta rueda para el mecanismo de bloqueo y el tornillo rey.

WARRANTY:

Las placas para remolques MINIMIZER están respaldadas por una garantía del fabricante de 5 años y están garantizadas contra defectos debidos a materiales defectuosos y/o variaciones de producción no intencionadas. Esta garantía se extiende sólo al comprador original y excluye los daños causados por un uso o condiciones anormales, incluyendo pero no limitado a condiciones abrasivas extremas y/o exposición excesiva a productos químicos como grasa, gasolina y otros combustibles.

UNA DIVISIÓN DE HIGH BAR BRANDS, LLC



**HIGH BAR
BRANDS**



2701 18th Street SW, Owatonna, MN 55060
1-800-248-3855 | Fax: 507-583-7540
www.minimizer.com