

# Instrucciones de instalación del kit de soporte de guardafango con eje de elevación 10008905

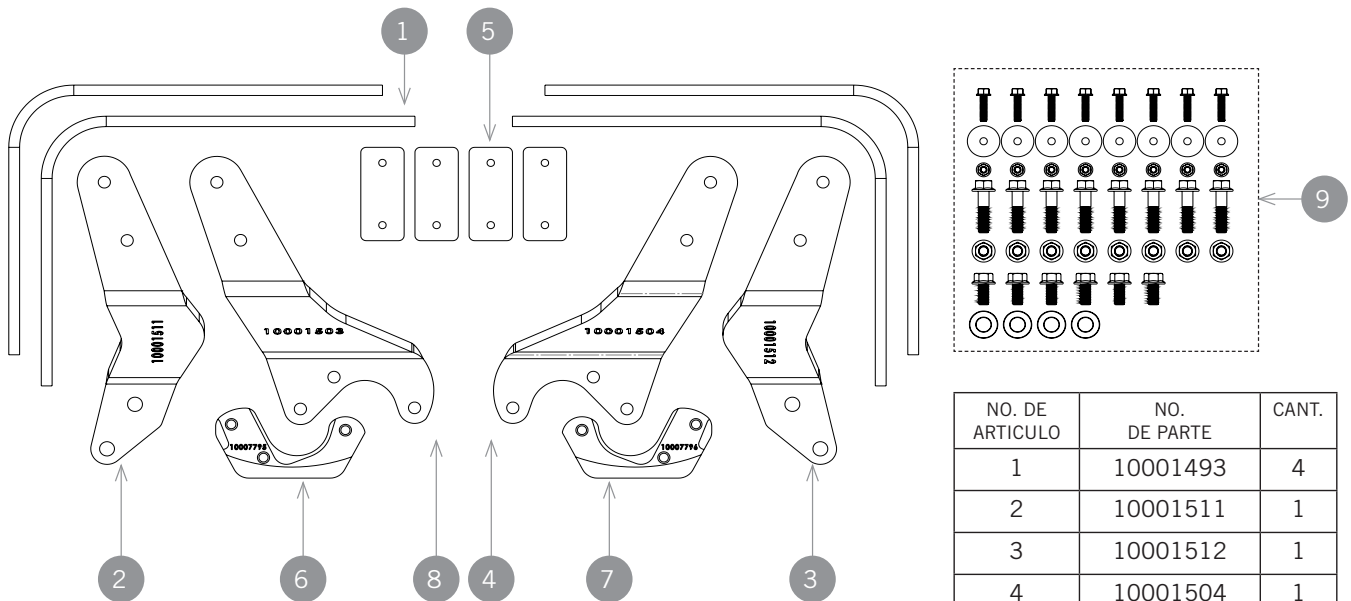


Documento #10007886, Revisión A  
 Los soportes son compatibles con los modelos  
 Eje Hendrickson SC20 con tubo de leva de freno soldado  
 (Diseñado para su uso con los guardabarros MIN2220).

## PASO 1 - IDENTIFIQUE LAS PIEZAS

- A. Disponga de las piezas y los paquetes del equipo.
- B. Compare las piezas y la tornillería con el kit de soporte 10008905 como se muestra en la **Figura 1**.

FIGURA 1



NO. DE ARTICULO	NO. DE PARTE	CANT.
1	10001493	4
2	10001511	1
3	10001512	1
4	10001504	1
5	10001463	4
6	10007795	1
7	10007796	1
8	10001503	1
9	10003060	1

*Si falta alguna de las piezas de la lista, llame a Minimizer al 800-248-3855*

## PASO 2 - FIJAR LOS SOPORTES AL CAMION

- A. Retire el conjunto de la rueda de la maza en el lado derecho del vehículo.
- B. Retire el tambor de la maza.
- C. Retire el protector de polvo metálico (si está equipado) que está fijado en el interior del husillo.
- D. En la esquina delantera derecha del eje, coloque el soporte (10007796) alrededor del tubo de la leva del freno en el conjunto de la columna vertebral del eje. **(Ver la Figura 2)**
  - a. El soporte (10007796) tiene un escalón mecanizado que se ajusta al perfil de la columna vertebral.
  - b. Sujete el soporte en su lugar y confirme que el escalón mecanizado encaja a ras con la columna vertebral del eje.

FIGURA 2



- c. Para un ajuste adecuado, puede ser necesario rectificar ligeramente el borde del cordón de soldadura alrededor del tubo de la leva de freno y el interior de la parte anterior de la espiga. **(Ver la Figura 3)**
- E. Con el soporte (10007796) sujetado en su posición, soldé por puntos el soporte a la parte anterior de la espiga en dos lugares.
  - a. La pintura también debe ser pulida en los lugares de soldadura.
- F. Instale el tambor de freno en la maza de la rueda y confirme que no hay interferencias entre el tambor, la zapata de freno y el soporte del guardafango (10007796).
- G. Desmontar el mecanismo de la zapata de freno **(Ver la Figuras 4 y 5)**
  - a. Primero, retire los resortes de retención exterior e interior de la zapata de freno.
  - b. Apoye el conjunto de la zapata de freno inferior y retire el resorte de retorno.
  - c. Coloque las piezas a un lado y retire la zapata de freno superior. **(Ver la Figura 6)**

FIGURA 3



FIGURA 4

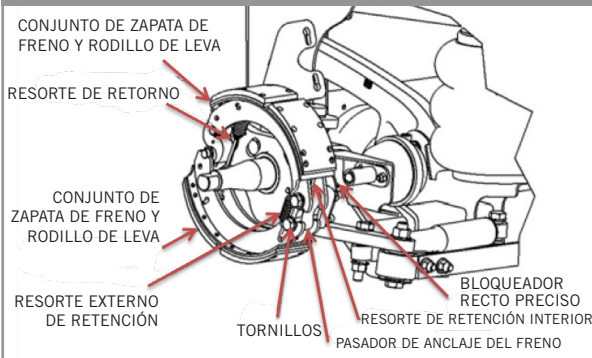


FIGURA 5

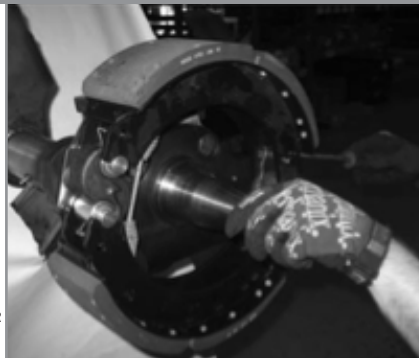


FIGURA 6



FIGURA 7



FIGURA 8

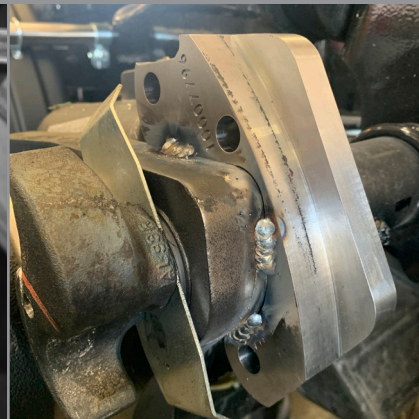
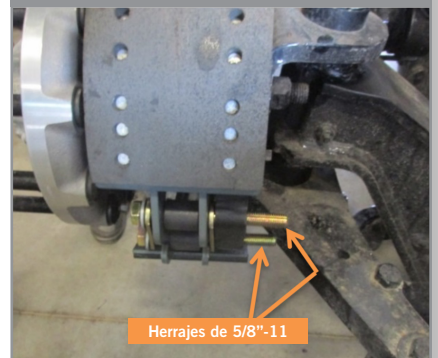


FIGURA 9



- H. Retire los tornillos del pasador de anclaje del freno y deséchelos. **(Ver la Figura 7)**
- I. Se requieren tres soldaduras de ángulo de 1/4" a 3/4" de largo cada una para fijar el soporte (10007796) a la columna vertebral en el lado exterior. **(Ver la Figura 8)**
  - a. Soldar con un electrodo E7018 o un hilo tubular E70XX.
  - b. Quitar la pintura en las zonas de soldadura.
  - c. La arandela del árbol de levas puede girarse para facilitar la soldadura. Vuelva a la posición original cuando termine de soldar.
- J. **Fije el soporte del guardafango (10001504) al soporte (10007796).** **(Ver la Figura 9)**
  - a. Utilice tres tornillos de brida de 1/2"-13 x 1" suministrados en el kit.
  - b. **El par de apriete recomendado es de 80 pies-libras.**
- K. Sustituya los tornillos del pasador de anclaje por tornillos más largos. **(Ver la Figura 10)**
  - a. Utilice tornillos de 5/8"-11 x 6-1/4" SAE Grado 8. (No se incluyen)

FIGURA 10



- L. Coloque los espaciadores provistos en el kit sobre el nuevo tornillo de 5/8" en el anclaje de la masa y el soporte del guardabarros (10001512). **(Ver la Figura 11)**
  - a. Aplique nuevas tuercas de seguridad de 5/8" a los nuevos tornillos de anclaje instalados en el paso 2K.
  - b. **El par de apriete recomendado es de 220 pies-libras.**
- M. Vuelva a instalar las zapatas de freno, el tambor y el conjunto de la rueda. Asegúrese de aplicar el par de apriete a todas las tuercas de las ruedas y a la tornillería de acuerdo con las especificaciones del fabricante del eje.

**NOTA:**

- Repita el paso 2 en el lado izquierdo utilizando los soportes del guardafango (10007795), (10001503) y (10001511).

**PASO 3 - COLOCAR LOS SOPORTES Y LOS GUARDAFANGOS**

- A. Coloque el guardafango Minimizer sobre el neumático utilizando calzas para la holgura. **(Ver la Figura 12)**
  - a. Coloque un bloque de 1-1/2" en la parte superior del neumático para establecer un espacio libre entre el neumático y el guardafango. **(Ver la Figura 13)**
- B. Mida la distancia desde el piso hasta el borde inferior del guardafango en ambos extremos y ajuste la posición del guardafango hasta que ambas distancias sean iguales.

FIGURE 11



FIGURE 12



FIGURE 13



- C. Sujete los brazos de aluminio (10001493) a los soportes del guardafango siguiendo los pasos indicados a continuación:
  - a. Alinee los brazos de aluminio (10001493) con la cara interior del guardafango y con la cara exterior de los soportes del guardafango. **(Ver la Figura 14)**
  - b. El extremo interior del brazo debe apuntar directamente hacia el centro de la espiga.
  - c. Sujete el brazo de aluminio a la superficie del soporte de acero del guardafango con una abrazadera de sujeción.
  - d. Los brazos de aluminio pueden ser más largos de lo necesario.
    - i. Si es necesario, recorte cualquier exceso de material de los brazos de aluminio que se extienda más allá de la curva de la placa de montaje. **(Ver la Figura 15)**
- D. Utilice los orificios del soporte de acero fijado al eje como plantilla para localizar y marcar los orificios de montaje en los brazos de aluminio. **(Ver la Figura 16)**
- E. Taladre dos agujeros de 9/16" en cada brazo de aluminio en los lugares que se marcaron en el paso anterior.

FIGURA 14



FIGURA 15

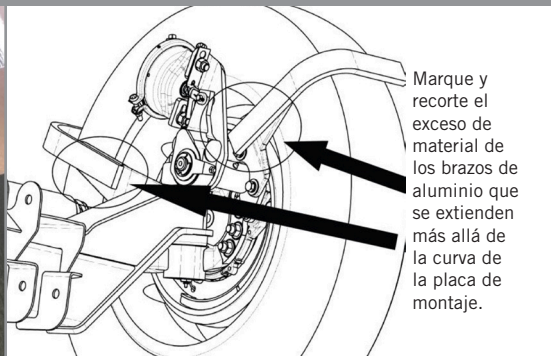
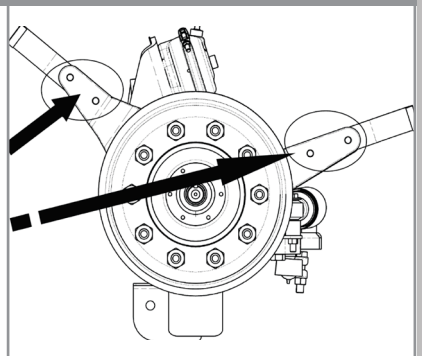


FIGURA 16



- F. Atornille los brazos de aluminio a los soportes de acero del guardafango utilizando los tornillos de cabeza de brida de 1/2" x 2" y las tuercas de brida de bloqueo superior de 1/2" suministradas en el kit. **(Ver la Figura 17)**
  - a. El par de apriete recomendado es de 75-83 pies-libras.

#### PASO 4 - FIJAR EL GUARDAFANGO A LOS SOPORTES

- A. Fije los brazos de aluminio (10001493) al guardafango.
- B. Alinee los brazos de aluminio (10001493) en cualquiera de las caras del soporte con la cara exterior o la parte inferior del guardabarros. **(Ver la Figura 18)**

#### NOTA:

- La placa de apoyo de acero (10001463) y el brazo de aluminio (10001493) **DEBEN** instalarse en caras opuestas del guardafango para poder optar a la garantía del Minimizer.
- B. Confirme que el guardafango está paralelo al neumático.
- C. Alinee la placa de apoyo de acero (10001463) de manera que quede uniforme (de arriba a abajo) con el brazo de aluminio (10001493). Utilice una placa por cada brazo de aluminio.
- D. Perforar dos agujeros de paso o roscar los brazos de aluminio.
  - a. La opción 1 es perforar dos agujeros de 11/32" de diámetro a través del guardafango y el brazo de aluminio utilizando la placa de apoyo de acero como plantilla.
    - i. Utilice dos tornillos de 5/16"-18 con tuercas autobloqueantes suministrados en el kit.
  - b. La opción 2 consiste en taladrar y roscar 5/16"-18 en el brazo de aluminio utilizando la placa de apoyo de acero como plantilla. Esta opción proporciona un mayor espacio para los neumáticos.
    - i. Para la opción 2 se necesitan tornillos más cortos de 5/16" y no se incluyen en el kit.
- F. Instale los tornillos del guardafango. El par de apriete recomendado es de 5-7 pies-libras.
  - a. **NO SUPERE EL PAR DE APRIETE RECOMENDADO.**



#### PASO 5 - INSPECCIONAR Y REPETIR PARA TODOS LOS GUARDAFANGOS

- A. Repita los pasos 2 a 4 para instalar el soporte y el guardafango en el lado opuesto del vehículo.

UNA DIVISIÓN DE HIGH BAR BRANDS, LLC



2701 18th Street SW, Owatonna, MN 55060  
 1-800-248-3855 | Fax: 507-583-7540  
[www.highbarbrands.com](http://www.highbarbrands.com)