

Document 10005962

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

LIRE AVANT D'INSTALLER OU D'UTILISER UNE PLAQUE GLISSANTE POUR REMORQUE MINIMIZER

CONSIGNES DE SÉCURITÉ RELATIVES À L'INSTALLATION

- Utiliser uniquement sur le dessous d'une remorque comme indiqué.
- Suivre attentivement les directives d'installation de plaque glissante pour remorque Minimizer figurant dans les pages qui suivent.
- L'utilisation d'outils électriques exige des précautions de base visant à réduire le risque de blessure.

AVERTISSEMENT : NE PAS utiliser une plaque glissante pour sellette ou des plaques glissantes encastrées en conjonction avec la plaque glissante pour remorque. L'installation d'une plaque glissante pour remorque ajoute 1/4 po à la plaque d'attelage de la remorque. Vérifier que cela n'affecte pas l'ajustement ou la fonction d'engagement du pivot et de la sellette d'attelage.

Pour toute question concernant les présentes directives ou l'installation correcte d'une plaque glissante Minimizer, contacter Minimizer au 1 800 248-3855.

OUTILS RECOMMANDÉS POUR L'INSTALLATION

- Marqueur
- Embout Torx^{MD} T40
- Poinçon ou outil de centrage
- Perceuse avec mèches de 1/8, 17/64 et 9/32 po
- Loctite^{MD}
- Clé à chocs

PROCÉDURE D'INSTALLATION

1. Nettoyer la sellette et la plaque d'attelage de la remorque avec un solvant ou à la vapeur pour éliminer la graisse.

AVERTISSEMENT : éviter que de l'eau pénètre derrière la plaque pendant le nettoyage à la vapeur

2. Pour éviter la corrosion, apprêtez et peignez la zone sur laquelle la plaque glissante pour remorque sera installée.

AVERTISSEMENT : s'assurer d'éliminer toute bavure de la surface de la sellette pour éviter d'endommager la plaque glissante pour remorque.

3. Placer la plaque glissante pour remorque sur la plaque d'attelage avec le bord biseauté dirigé vers l'avant. **(Voir la Figure 1)**
 - a. S'assurer que la plaque glissante pour remorque est à plat contre la remorque pendant l'installation.
 - b. Le bord avant de la plaque lisse de la remorque doit être aligné, ou a pas plus de 2 pouces derrière le bord de la remorque. Cette directive ne s'applique pas à la plaque lisse 10004485. **(Voir la note 3c ci-dessous)**
 - c. Le bord avant de la plaque lisse de remorque 10004485 peut être jusqu'à 15" derrière l'avant de la remorque en raison de la spécification d'attelage (King pin) de 37"-52".
 - d. Si la plaque glissante pour remorque dépasse de l'avant de la remorque ou de la plaque d'attelage, **NE PAS L'INSTALLER.**
4. En utilisant la plaque glissante pour remorque comme gabarit, marquer les trous 1 et 2 montrés dans la **Figure 2** avec un poinçon ou un outil de centrage.

FIGURE 1

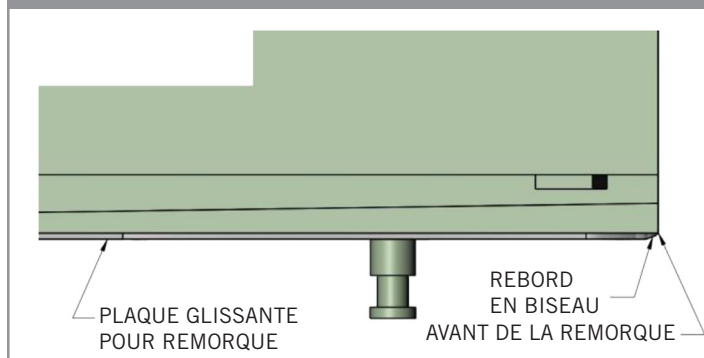
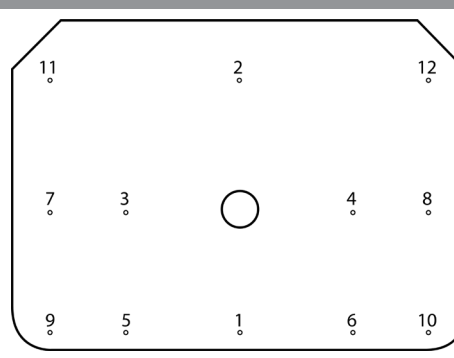


FIGURE 2



5. Percer les trous 1 et 2 de part en part avec une mèche de 1/8 po. Si la mèche rencontre une poutre, percer seulement jusqu'à une profondeur suffisante pour la vis de montage.

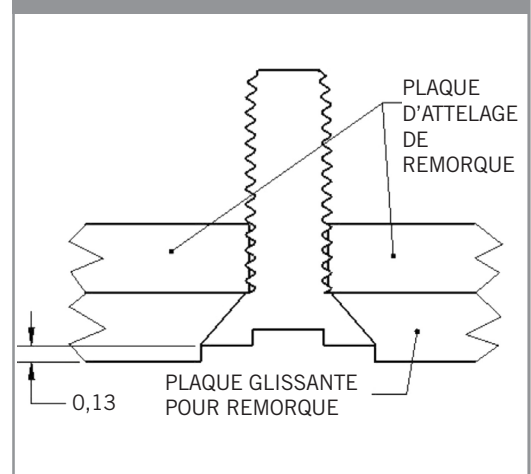
REMARQUE : il est recommandé d'utiliser de l'huile de coupe pendant le perçage.

6. Une fois le trou pilote de 1/8 po percé, utiliser la mèche de 17/64 po pour finir le trou. Si les vis sont trop serrées ou cassent, finir les trous avec une mèche de 9/32 po. C'est habituellement nécessaire pour les plaques d'attelage dures ou très épaisses.
 - a. Mettre une goutte de Loctite^{MD} uniquement à la base de la vis.
 - b. Utiliser une clé à chocs avec un embout T40 pour installer les vis Torx^{MD} fournies.
 - c. Les vis Torx^{MD} doivent être enfoncées de 1/8 po, comme montré dans la **Figure 3** pour éviter de contacter la sellette.
7. Procéder de la même manière pour les autres trous de votre plaque glissante pour remorque. Commencer par les trous les plus proches du pivot et aller vers l'extérieur, comme montré dans la **Figure 2**.

REMARQUE : le nombre de trous varie en fonction de la taille de la plaque glissante pour remorque.

8. Si une vis casse et qu'il faut faire un nouveau trou, suivre la procédure ci-dessous.
 - a. Percer un trou de 5/16 po dans la plaque glissante pour remorque à côté du trou de la vis cassée.
 - b. Fraiser le trou avec une fraise standard à 82 degrés.
 - c. Installer la vis Torx^{MD} selon la procédure normale ci-dessus.

FIGURE 3



UTILISATION

- S'assurer que la sellette n'est pas équipée d'une plaque glissante. La superposition de deux dispositifs glissants peut empêcher l'engagement correct du pivot dans les mâchoires et causer une défaillance du système.
- Pour atteler, il faut reculer en ligne droite avec la remorque et s'assurer qu'elle est à la bonne hauteur pour éviter d'endommager la plaque glissante pour remorque.
- Après avoir attelé la remorque et avant de partir, vérifier si le pivot est complètement engagé et verrouillé dans les mâchoires de la sellette.

ENTRETIEN

- **NE PAS GRAISSER LA SELLETTE.** Pour un fonctionnement et une durabilité optimaux, il est recommandé de garder la plaque glissante propre et sèche.
- Enlever toute graisse de la surface de contact de la sellette avant d'atteler.
- Toujours s'assurer que la sellette est ébavurée avant d'atteler une remorque munie d'une plaque glissante.
- Vérifier périodiquement les boulons/écrous/vis et les resserrer au besoin.
- Continuer à suivre les recommandations de lubrification et d'entretien du fabricant pour le mécanisme de verrouillage et le pivot d'attelage.

GARANTIE

Les plaques glissantes pour remorque Minimizer sont couvertes par une garantie à vie du fabricant et sont garanties contre les défauts dus à des matériaux défectueux et/ou à des variations de production involontaires. Cette garantie est uniquement valide pour l'acheteur d'origine et exclut les dommages causés par une utilisation ou des conditions anormales, y compris, mais sans s'y limiter, des conditions abrasives extrêmes et/ou une exposition excessive à des produits chimiques tels que la graisse, l'essence et d'autres carburants.

UNE DIVISION DE **HIGH BAR BRANDS, LLC**



2701 18th Street SW, Owatonna, MN 55060
1 800 248-3855 | Téléc. : 507-583-7540
www.highbarbrands.com